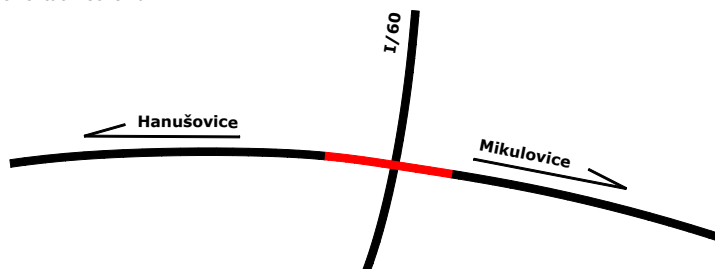


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O00	25.12.2022	PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	Ing. Jaroslav Šmíd

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Chaloupka	Specialista:	Ing. Jaroslav Šmíd

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice	Označení investora: S622000083
		Označení zhotovitele: 2021-156
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B
Název objektu/díle části:		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Provozní a dopravní technologie	Číslo přílohy: B.4
Název díle části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Radek Šíp	Ing. Radek Šíp	Formáty:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Olomoucký	Jeseník / k.ú. Dolní Lipová	1363 14
		Stupeň dokumentace: DSP
		Smluvní datum zpracování: 25.12.2022

Provozní a dopravní technologie

Obsah:

1	ÚVOD	3
2	STÁVAJÍCÍ STAV	3
2.1	DOPRAVNĚ TECHNOLOGICKÝ POPIS A PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY	3
2.1.1	Dopravně technologický popis výchozího stavu v mezistaničním úseku Lipová Lázně - Jeseník	3
2.1.2	Provozní charakteristiky ŽST Lipová Lázně	3
2.1.3	Provozní charakteristiky ŽST Jeseník	4
2.2	TECHNOLOGIE PRÁCE A ROZSAH DOPRAVY	6
2.3	JÍZDNÍ DOBY	7
3	CÍLOVÝ STAV	7
3.1	TECHNICKÉ PARAMETRY	8
3.1.1	Technologie práce	8
3.2	JÍZDNÍ DOBY	9
4	NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ NA DOBU VÝSTAVBY	9
4.1	JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ POSTUPY	9
4.1.1	Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření	9
4.1.2	Stanovení Npotř pro jednotlivé typy výluk	9
4.1.3	Stavební postupy	10
5	ZÁVĚR	13

PŘÍLOHY:	1) Jízdní řád 2022
	2) Vyjádření Olomouckého kraje – odbor dopravy
	3) Vyjádření ČD Cargo
	4) Vyjádření KIDSOK – návrh opatření v dopravě během výstavby

1 Úvod

Železniční most v km 32,650 leží na trati Správy železnic č.774 (dle Prohlášení o dráze) Mikulovice st.hr. – Hanušovice.

Jedná se o kamenný klenbový most z roku 1887 o kolmé světlosti 6,0 m a světlé výšce ve vrcholu 4,7 m převádějící jednokolejnou neelektrizovanou trať přes silnici I/60 v obci Lipová Lázně. Celková délka mostu je 18,55 m, šířka 5,75 m.

V nosné konstrukci klenby je řada podélných trhlin, kameny klenby jsou popraskané a nosnou konstrukcí prosakuje voda. Spárování je popraskané a vydrolené do hloubky až 80 mm. V současné době je klenba stažena ocelovými táhly. Na spodní stavbě se nachází svislé trhliny i přes kameny.

2 Stávající stav

Předmětem řešení je železniční most v km 32,650 trati celostátní ostatní dráhy Správy železnic č. 774 Mikulovice st.hr. – Hanušovice. Řešená část tratě patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Olomouc, PO (provozní obvod) Olomouc, oblastní středisko provozu Šumperk SD. Most se nachází v traťovém úseku 1363 14 Jeseník – Lipová Lázně.

2.1 Dopravně technologický popis a provozní charakteristiky

2.1.1 Dopravně technologický popis výchozího stavu v mezistaničním úseku Lipová Lázně - Jeseník

Jedná se o jednokolejnou mezistátní celostátní trať nezávislé trakce délky 51,120 km.

Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Nouzové spojení traťového rádiového systému zajišťuje VOS – kanál S12 (simplex, volba hlasem).

Zábrzdňá vzdálenost je na celé trati 400 m. Největší dovolená rychlost na trati je $V=60$ km/h. V předmětném úseku mostu v km 32,650 je rychlost 55 km/h.

Normativ délky nákladních vlaků na trati činí 283 m.

Normativ délky osobního zastávkového vlaku je 87 m.

Normativ délky osobního dálkového vlaku je 110 m.

Úsek Mikulovice st.hr. - Hanušovice je zařazen do traťové třídy C3/60. Skupina přechodnosti 2. Dovolená hmotnost na nápravu činí 20 t, hmotnost na běžný metr vozu činí 7,2 t/m.

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):
Od začátku ke konci trati: 29 Od konce k začátku trati: 27

Průjezdny průřez je v úseku Mikulovice st.hr. - Hanušovice následující:

- Z-GC.

2.1.2 Provozní charakteristiky ŽST Lipová Lázně

ŽST Lipová Lázně leží v km 31,082 trati Krnov (Hanušovice) - Olomouc hl.n., která je v úseku Krnov - Šumperk dráhou celostátní, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Je stanicí odbočnou pro trať Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku. Sídlem přednosti PO Olomouc je železniční stanice Olomouc hl.n. Stanice je obsazena výpravčím.

Stanice je vybavena třemi nástupišti. U koleje č. 2 - úroňové nástupiště typu Tischer v délce 152 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 250 mm. U koleje č. 1 - úroňové nástupiště typu Tischer v délce 127

m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. U koleje č. 3 - úrovně nástupiště typu Tischer v délce 99 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm.

Nástupiště nejsou bezbariérově přístupná, protože nesplňují požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Přístup na nástupiště je vestibulem výpravní budovy. Přejechod mezi nástupišti je úrovněnými přechody před výpravní budovou.

V železniční stanici se nachází 4 dopravní a 4 manipulační koleje.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	232 / 185	NV5 - NV12	návěstidlo S1 - L1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
2	195 / 158	ZV6 - NV11	návěstidlo S2 - L2	kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
3	234 / 193	NV4b - NV10	návěstidlo S3 - L3	kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
4	407 / 346	NV1 - NV9	návěstidlo S4 - L4	kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
manipulační koleje				
5	--- / 319	---	návěstidlo Se6 - zarážedlo	kusá všeobecně nakládková a vykládková kolej
6	--- / 276	---	NV č. 2 - návěstidlo Se5	odstavování vozidel, pro jízdu na a z vlečky ČD, a.s.
6a	--- / 47	---	ZV č. 2 - zarážedlo	odstavování vozidel
6c	--- / 56	---	návěstidlo Se7 - zarážedlo	odstavování vozidel

Vysvětlivky: NV - námeznic výhybky

ZV - začátek výhybky

V železniční stanici dochází několikrát za den ke křížování vlaků osobní dopravy. Vlaky tranzitní Jeseník – Horní Lipová a zpět jsou vedeny po kolejích 1, 3 zpravidla v hodinovém taktu. Vlaky z Javorníku ve Slezsku, přijíždějící ke křížujícím se vlakům, vjedou na kolej č. 2. Následně se náležitosti vrací směr Javorník ve Slezsku.

V nákladní dopravě je stanice obsluhována dvěma páry Pn vlaků Pn 62681/ 62682, 62680/ 62683, a párem Mn vlaku 81303/ 81304. Trať Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku obsluhují dva páry vlaků Mn 81330/ 81333, 81336/ 81337 (jede pouze v úseku Lipová Lázně – vlečka v km 2,909).

Stanice je obsazena výpravčím a dozorcem výhybek. Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, je obsazen nepřetržitě. Dozorce výhybek má stanoviště v místnosti za chodbou vedoucí k reléové místnosti, vykonává službu ve směnách dle rozvrhu služeb.

2.1.3 Provozní charakteristiky ŽST Jeseník

Železniční stanice Jeseník leží v km 35,746 trati Krnov (Hanušovice) – Olomouc hl.n., která je v úseku Krnov - Šumperk dráhou celostátní, trať je v přílehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Sídlem přednosti PO Olomouc je železniční stanice Olomouc hl.n. Stanice je obsazena výpravčím. Do obvodu jeho působnosti spadá i ŽST Písečná.

Železniční stanice je vybavena dvěma nástupišti:

- nástupiště č. 1 - u koleje č. 3, jednostranné vnější, délka 190m, konstrukce H130, výška nad temenem kolejnice 550mm, bezbariérové s přístupem přes centrální přechod v km 35,790.
- Nástupiště č. 2 - mezi kolejí č. 1 a 2, oboustranné, poloostrovní, délka 130m, konstrukce z bloků L + zámková dlažba, výška nad temenem kolejnice 550mm, bezbariérové, přístup přes centrální přechod v km 35,787. Příchod na nástupiště je vestibulem s pokračováním po krytém nástupišti na centrální přechod, odchod od vlaků je průchodem zřízeným na konci výpravní budovy ve směru na Písečnou.

V železniční stanici se nachází 6 dopravních, 3 manipulačních a 2 koleje pro zvláštní účely.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	180 / 174	NV10 - Sc1	L1 - Sc1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
1a	181 / 123	ZV7 - NV2	Lc1a - S1a	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
2	307 / 225	NV11 - NV7	L2 - Sc2	kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
3	206 / 174	NV10 - Sc3	L3 - Sc3	kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
3a	246 / 186	Lc3a - NV3	Lc3a - S3a	kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
4	488 / 394	NV9 - NV2	L4 - S4	kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
manipulační koleje				
5	--- / 134	---	Se5 - KKK	odstavná pro osobní soupravy
6	--- / 211	---	Se6 - Vk1	všeobecně nakládková a vykládková kolej, boční rampa
7	--- / 130	---	Se4 - KKK	odstavná pro osobní soupravy
koleje pro zvláštní účely				
5a	--- / 42	---	NV4 - vrata garáže	kusá kolej pro účely SŽDC, max. rychlost 5 km/hod
7a	--- / 30	---	NV4 - KKK	kusá kolej pro účely SŽDC, max. rychlost 5 km/hod

Vysvětlivky: NV - námezník výhybky
 ZV - začátek výhybky
 KKK - konec kusé koleje

Železniční stanici Jeseník lze nazvat jako „pásmovou“. Stanice je koncovou/ výchozí pro spěšné vlaky od Zábřehu na Moravě. Náležitosti končícího vlaku přijedou do Jeseníku z Brna (po přepřahu a odvěšení relace Šumperk v Zábřehu na Moravě). Po objetí hnacího vozidla se daná souprava vrací opět do Zábřehu na Moravě, kde je přivěšena k relaci Šumperk – Brno.

Ve stanici Jeseník jsou taktéž ukončeny spěšné vlaky z Krnova. Náležitosti od vlaku se vrací zpět do Krnova.

Osobní vlaky obsluhují obě návazné trati. Směr Písečná je zatížen minimálně, jedná se pouze o jeden pár Os 23651/ 23660. Tento motorový vůz přechází v Mikulovicích na trať do Zlatých Hor, tuto trať obsluhuje a ve večerních hodinách se vrací zpět do Jeseníku.

Směr Lipová Lázně je trať regionální osobní dopravou zatížena více. V tomto úseku jsou vedeny osobní vlaky relace Jeseník – Bludov (-Šumperk). Ve špičkách jsou taktéž tímto úsekem vedeny osobní vlaky relace Javorník ve Slezsku – Jeseník.

V nákladní dopravě je stanice obsluhována Pn 68682 a manipulačními vlaky.

Stanice je obsazena výpravčím a výhybkářem. Oba mají stanoviště v dopravní kanceláři, výpravčí je obsazen nepřetržitě, výhybkář podle rozvrhu služeb.

2.2 Technologie práce a rozsah dopravy

Rozsah dopravy pro období platnosti GVD 2021/22 je uveden v tab. č.1.

Tab. č. 1 Rozsah dopravy v GVD 2021/22

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	O	N	Lv	celkem	O	N	Lv	celkem
Lipová Lázně - Jeseník	16	3	-	19	-	-	-	0
Jeseník - Lipová Lázně	16	3	-	19	-	-	-	0
Celkem	32	6	0	38	0	0	0	0

O - vlaky osobní dopravy

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.2.

Tab. č. 2a Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Lipová Lázně - Jeseník	8	8	-	16
Jeseník - Lipová Lázně	8	8	-	16
Celkem	16	16	0	32

Tab. č. 2b Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - dny pracovního klidu

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Lipová Lázně - Jeseník	3	9	-	12
Jeseník - Lipová Lázně	2	11	-	13
Celkem	5	20	0	25

Os - osobní vlaky

Sp - spěšné vlaky

R - rychlíky

Sp vlaky jsou vedeny motorovými vozy ř.750.7 s klasickou soupravou 2-3 vozů.



O víkendu potom motorovým vozem ř.843 s vozy Btn.



Os vlaky jsou vedeny motorovými ř.810 s přípojným vozem BDtax.



b) nákladní doprava

Rozdělení nákladní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.3.

Tab. č. 3 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2021/22

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Mn	Pn	Lv	celkem	Pn	Mn	Lv	celkem
Lipová Lázně - Jeseník	1	2	-	3	-	-	-	0
Jeseník - Lipová Lázně	1	2	-	3	-	-	-	0
Celkem	2	4	0	6	0	0	0	0

Mn - manipulační nákladní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

Pravidelná nákladní doprava je zajištěna průběžnými nákladními a manipulačními vlaky, jenž uvádí následující tabulka:

Vlak	Komodita	HV	Délka - normativ	Poznámka
Pn 62680	Jednotlivé zásilky	753.7	400t – 200m	Krnov – Lipová Lázně
Pn 62681	Jednotlivé zásilky	753.7	1000t – 400m	Lipová Lázně – Krnov
Pn 62682	Jednotlivé zásilky	753.7	400t – 200m	Krnov – Lipová Lázně
Pn 62683	Jednotlivé zásilky	753.7	1000t – 400m	Lipová Lázně – Krnov
Mn 81303	Jednotlivé zásilky	753.7	400t – 300m	Lipová Lázně – Zlaté Hory
Mn 81304	Jednotlivé zásilky	753.7	380t – 200m	Zlaté Hory – Lipová Lázně

Tabulka 1 - Rozsah pravidelné nákladní dopravy, GVD 2019

Počet vlaků jednotlivých kategorií vychází z GVD 2021/2220. Uvedený počet vlaků platí pro běžný všední den. Ve dnech pracovního klidu je rozsah dopravy nižší.

2.3 Jízdní doby

Jízdní doby v mezistaničním úseku:

		Sp	Os	Mn		Sp	Os	Mn
Lipová Lázně	↓				↑	6,0	3,5	7,0
Lipová Lázně zastávka	↓		4,0		↑		3,5	
Jeseník	↓	6,5	3,0	9,0	↑			
Σ	↓	6,5	7,0	9,0	↑	6,0	7,0	7,0

Tabulka 2 - Jízdní doby SJŘ 311, GVD 2019, SŽDC s.o.

3 Cílový stav

V rámci akce „Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice“ je navržena kompletní přestavba mostu. Zároveň dojde k odstranění propadu rychlosti $V_{130}=55$ km/h a bude zavedena rychlost $V_{130}=60$ km/h.

Pozn. Cílový stav popisuje mezistaniční traťový úsek po ukončení akce „Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice“.

3.1 Technické parametry

Oproti stávajícímu stavu se mění tyto parametry:

U mostu v km 32,650 bude prokázána traťová třída C3/60.

Rekonstrukce mostu umožní odstranění propadu rychlosti $V_{130}=55$ km/h a bude zaveden rychlostní profil $V_{130}=60$ km/h.

3.1.1 Technologie práce

Dojde k těmto změnám:

- zrekonstruje se železniční most v km 32,650.
- odstraní se propad rychlosti $V_{130}=55$ km/h a zavede se $V_{130}=60$ km/h

Výhledový rozsah dopravy je uveden v tab. č.4. Je však shodný s GVD 2021/22.

Tab. č. 4 Výhledový rozsah dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	O	N	Lv	celkem	O	N	Lv	celkem
Lipová Lázně - Jeseník	16	3	-	19	-	-	-	0
Jeseník - Lipová Lázně	16	3	-	19	-	-	-	0
Celkem	32	6	0	38	0	0	0	0

O - vlaky osobní dopravy

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

a) osobní doprava

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.5.

Tab. č. 5a Výhledové rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Lipová Lázně - Jeseník	8	8	-	16
Jeseník - Lipová Lázně	8	8	-	16
Celkem	16	16	0	32

Tab. č. 2b Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - dny pracovního klidu

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Lipová Lázně - Jeseník	3	9	-	12
Jeseník - Lipová Lázně	2	11	-	13
Celkem	5	20	0	25

Os - osobní vlaky

Sp - spěšné vlaky

R - rychlíky

Sp vlaky jsou vedeny motorovými vozy ř.750.7 s klasickou soupravou 2-3 vozů.



O víkendu potom motorovým vozem ř.843 s vozy Btn.



Os vlaky jsou vedeny motorovými ř.810 s přípojným vozem BDtax.



b) nákladní doprava

Rozdělení nákladní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.6.

Tab. č. 6 Výhledový rozsah nákladní dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Mn	Pn	Lv	celkem	Pn	Mn	Lv	celkem
Lipová Lázně - Jeseník	1	2	-	3	-	-	-	0
Jeseník - Lipová Lázně	1	2	-	3	-	-	-	0
Celkem	2	4	0	6	0	0	0	0

Mn - manipulační nákladní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

3.2 Jízdní doby

Dojde k odstranění propadu rychlosti $V_{130}=55$ km/h a bude zaveden rychlostní profil $V_{130}=60$ km/h. Toto zvýšení je na příliš krátkém úseku, proto se jízdní doby nijak zásadně nezmění.

4 Návrh dopravních opatření na dobu výstavby

4.1 Jednotlivé stavební postupy

Stavební postupy byly stanoveny s ohledem na technologii výstavby mostního objektu s ohledem na co nejmenší dopad na železniční a silniční dopravu.

4.1.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření

- 1) Dopravní opatření je nutno brát orientačně, protože jsou navržena pro GVD 2021/22. Upřesněna budou v „Rozkaze o výlukách“, který bude zpracován pro platný GVD.
- 2) Konání výluk kolejí musí být předem projednáno se Správou železnic GR O12 – odbor plánování a koordinace výluk.
- 3) Tyto výluky budou uvedeny v Ročním plánu výluk.

4.1.2 Stanovení Npotř pro jednotlivé typy výluk

Rozsah dopravy pro jednotlivé typy výluk byl stanoven z GVD 2021/22 (Npotř je uvažováno Po - Pá).

Traťová kolej č. 1 v úseku Lipová Lázně - Jeseník:

- Nepřetržitá výluka 24 hod a více

Směr sudý – 8 Os, 8 Sp = **16 vlaků**

Směr lichý – 8 Os, 8 Sp = **16 vlaků**

Npotř = 32 vlaků.

Plánovaná výluka koleje v termínu 1.8.2024 až 29.10.2024 (14 týdnů).

4.1.3 Stavební postupy

Stavební postup 0 (8 týdnů)

1. Rozsah prací

Je určen pro vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, přípravné práce zhotovitele, předzásobení stavby materiálem, zřízení ploch zařízení staveniště, zřízení příjezdových cest a pracovních plošin, smýcení náletových dřevin. Instalace přechodného dopravního značení. Práce proběhnou mimo výluku.

SO 01 Most v km 32,650

SO 02 Železniční svršek a spodek

SO 03 Úprava silnice I/60

SO 04 Ochrana drážních sítí

2. Délka trvání

8 týdnů

3. Vyloučení kolejí

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 32 vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Provoz na trati bez omezení.

8. Výpočet výlukové propustnosti

9. Dopravní opatření při výlukách

10. Zpoždění vlaků

Stavební postup 1 (4 týdny)

1. Rozsah prací

Začátek nickolejného provozu a uzavírky silnice I/60. Snesení žel. svršku, bourání stávající konstrukce. Zřízení pažení před jesenickou opěrou, vybudování pilot, příprava provizorní komunikace pod mostem.

SO 01 Most v km 32,650

SO 02 Železniční svršek a spodek

SO 03 Úprava silnice I/60

2. Délka trvání

4 týdny (4 týdny výluky koleje, 2 týdny úplná uzavírka komunikace)

3. Vyloučení kolejí

Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 v úseku **Lipová Lázně - Jeseník**.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 32 vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.

6. Omezení rychlosti

Provoz na trati zastaven.

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Provoz v úseku zastaven. Všechny osobní vlaky kategorie Os a Sp budou v úseku nahrazeny autobusy náhradní přepravy. Nákladní vlaky budou vedeny přes výlukové rameno č. 310, tj. přes Olomouc do Krnova a zpět.

8. Výpočet výlukové propustnosti

Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 v úseku **Lipová Lázně - Jeseník**.

9. Dopravní opatření při výlukách

Železniční doprava osobní:

Po dobu nepřetržité výluky budou všechny vlaky osobní přepravy ve vyloučeném úseku nahrazeny autobusy náhradní dopravy. Odjezdy a příjezdy náhradní autobusové dopravy jsou organizovány dle pravidelného jízdního řádu. Vlaky jsou nahrazeny autobusy náhradní dopravy v úseku Lipová Lázně – Jeseník a zpět.

Linka A

Lipová Lázně – Jeseník a zpět.

Slouží jako náhrada za spoje Os a Sp.

Délka trasy je 7 km, přepravní doba je 12 min.

Bude docházet ke zpoždění vlaků o 5 až 10 min.

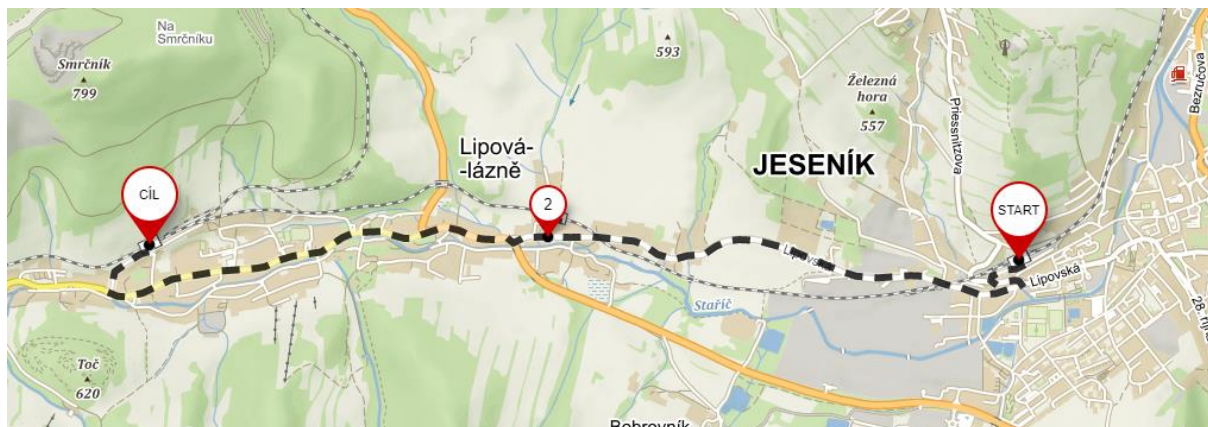
Zastávky NAD:

1 - Lipová Lázně - před staniční budovou;

2 - Lipová Lázně zastávka – na hlavní silnici zastávka BUS – „rest. Selská Světnička“;

3 - Jeseník - před staniční budovou.

Schéma trasy náhradní autobusové dopravy včetně zakreslených zastávek viz mapa níže.



Železniční doprava nákladní:

Nákladní vlaky budou vedeny přes výlukové rameno č. 310, tj. přes Olomouc do Krnova a zpět.

Silniční doprava:

Stavební práce si vyžádají uzavírku komunikace pod mostem. Rozsah autobusové dopravy a opatření během uzavírky jsou popsány v Příloze 4 tohoto dokumentu.

10. Zpoždění vlaků

V koncových stanicích může docházet ke zpoždění spojů o 5 až 10 min.

Stavební postup 2 (12 týdnů)

1. Rozsah prací

Postupná výstavba spodní stavby obou mostních opěr včetně křídel do úrovně úložných prahů. Příprava nosné konstrukce v odsunuté poloze (vlevo za mostem). Betonáž nosné konstrukce. Provedení SVI, nový povrch silnice pod mostem. Dokončení zásypů, osazení koleje, zábradlí, kabelů, dokončovací práce.

SO 01 Most v km 32,650

SO 02 Železniční svršek a spodek

SO 03 Úprava silnice I/60

SO 04 Ochrana drážních kabelů

2. Délka trvání

11 týdnů (11 týdnů výluka koleje, 1 týden uzavírka komunikace)

3. Vyloučení kolejí

Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 v úseku **Lipová Lázně - Jeseník**.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 32 vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.

6. Omezení rychlosti

Provoz na trati zastaven.

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Viz Stavební postup 1.

8. Výpočet výlukové propustnosti

Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 v úseku **Lipová Lázně - Jeseník**.

9. Dopravní opatření při výlukách

Viz Stavební postup 1.

10. Zpoždění vlaků

V koncových stanicích může docházet ke zpoždění spojů o 5 až 10 min.

5 Závěr

Rekonstrukce mostu v km 32,650 přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, ale především také silniční dopravy pod mostem, kde dojde k odstranění nepřehledného úzkého hrdla a přibude také prostor pro pěší.

Zpracoval:

Ing. Radek Šíp, EXprojekt, s.r.o., tel. 533 312 000, sip@exprojekt.cz

Brno, prosinec 2022

€ 292 (Zábřeh na Moravě -) Šumperk - Krnov

§15 (Jeseník -) Jindřichov ve Slezsku - Krnov

⇔ IDSOK Zábřeh na Moravě - Mikulovice ⇔ ODIS Jindřichov ve Slezsku - Krnov

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	3571	Sp 1441	3573	3601	3603	3575	13607	23651	3651	3577	3653	Sp 1401	Sp 1443
				☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉
			Ze stanice							Javorník ve Slezsku						
0	0	Zábřeh na Moravě ☉ 001,270 ⇔ 11	82				27	4 53				18	6 35		49	7 09
	5	Šumperk ☉ 290,291 ⇔ 1					4 59	5 15				6 40	7 15			7 31
	12	Bludov ⇔ 12	82				5 01	5 37				6 45	7 22			
	9	Bludov lázně ⇔ 12					x 5 05	x 5 42				x 6 49	x 7 26			
	12	Bohutín ⇔ 12,14					x 5 09	x 5 45				x 6 53	x 7 30			
	14	Bartoňov ⇔ 14					x 5 12	x 5 48				x 6 56	x 7 33			
	16	Rudá nad Moravou ⇔ 14					5 16	5 52				7 00	7 37			
	19	Komňátka ⇔ 3,14					x 5 19	x 5 56				x 7 03	x 7 40			
	21	Bohdíkov ⇔ 3					5 23	6 03				7 07	7 44			
	23	Raškov ⇔ 3					x 5 25	x 6 05				x 7 09	x 7 46			
	25	Hanušovice Holba ⇔ 3,7					x 5 29	x 6 09				x 7 13	x 7 50			
	27	Hanušovice 025,294 ⇔ 7	o				5 32	6 12				18	7 16	49	7 53	7 59
		Hanušovice 025,294 ⇔ 7					5 36	6 15								8 02
	30	Potučnick ⇔ 7					x 5 40	x 6 19								8 06
	33	Jindřichov na Moravě ⇔ 7					5 48	6 27								8 12
	36	Nové Losiny ⇔ 7					x 5 51	x 6 31								8 16
	40	Branná ⇔ 26					5 57	6 37								8 22
	46	Ostružná ⇔ 10					6 06	6 46								8 30
	48	Ramzová ⇔ 10					x 6 10	x 6 50								8 34
	54	Horní Lipová ⇔ 28					6 19	6 59								8 44
	59	Lipová Lázně 295 ⇔ 28	o				6 25	7 06								8 50
		Lipová Lázně 295 ⇔ 28					5 16	7 10								8 51
	61	Lipová Lázně zastávka ⇔ 28,31	o				5 20	x 7 13								8 58
	63	Jeseník ☉ ⇔ 31					5 24	7 17								
		Jeseník ☉ ⇔ 31					5 30	7 27								9 30
	66	Česká Ves ⇔ 31,32					x 5 36	x 7 31								x 9 36
	67	Česká Ves bažén ⇔ 32					5 42	7 34								9 42
	71	Písečná ⇔ 32					x 5 44	8 03								x 9 44
	72	Hradec-Nová Ves ⇔ 32					5 50	8 12								9 50
	76	Mikulovice 297 ⇔ 33	o				5 51	8 17								9 51
		Mikulovice 297 ⇔ 33					6 05	8 25								10 05
	85	Glucholazy	o				6 11	8 39								10 11
		Glucholazy					6 31	8 39								10 31
	100	Jindřichov ve Slezsku ⇔ 127	27	4 31	6 31	18	7 04	8 31				48	9 45			10 38
	106	Třemešná ve Sl. 298 ⇔ 127,129,134	o	4 39	6 38	7 11		8 39				9 53				
		Třemešná ve Sl. 298 ⇔ 127,129,134		4 39	6 39	7 12		8 39				9 53				10 39
	110	Město Albrechtice ⇔ 134,135		4 47	6 44	7 20		8 47				10 01				10 44
	115	Linhartovy ⇔ 135		x 4 52	x 6 49	x 7 25		x 8 52				x 10 06				x 10 49
	117	Krásné Loučky ⇔ 90,135		x 4 54	x 6 52	x 7 28		x 8 54				x 10 08				x 10 52
	123	Krnov 310 ⇔ 90,103	o	27	5 00	6 58	18	7 34				48	10 14			10 58
		Do stanice									Zlaté Hory					

11 nejede 25.XII., 1.1.
18 jede v ☉ nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.
26 jede v ☉ a †
27 jede v ☉ a † a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.1., 16.IV., 29.X.

46 jede v ☉ a † od 2.VII. do 17.IX. a 4., 18., 25.VI., nejede 4., 11.IX.
49 jede v ☉ a † do 26.VI. a od 3.IX. a 23. – 31.XII., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně
80 1441 / 841 ☉ Lipová Lázně - Ostrava střed kromě 25.XII., 1.1.

80 901 / 1401 ☉ Brno hl. n. - Jeseník v ☉ a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 25.XII., 1.1., 16.IV., 29.X.
82 viz trať 291
83 v ☉ a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

☉3 v ☉ a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
☉3 v ☉ a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

733

292 €



Jízdní řád 2022

Platí od 12. prosince 2021

Vydala Správa železnic, státní organizace

292 (Zábřeh na Moravě -) Šumperk - Krnov

15 (Jeseník -) Jindřichov ve Slezsku - Krnov

IDSOK Zábřeh na Moravě - Mikulovice ODIS Jindřichov ve Slezsku - Krnov

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	Sp 1413 de	3605 de	3655 de	Sp 1403 R	3579	3581	3657 de	Sp 1405 R	Sp 1445 de	3609 de	3583	3659 de	Sp 1407 R
			Ze stanice	Olomouc hl. n.												
0		Zábřeh na Moravě 001,270 11	82	25 8 32			9 31			11 13	11 31					13 31
5		Šumperk 290,291 1			8 27	9 14				11 19					13 13	
5		Bludov 12			8 32	9 19									13 19	
12		Bludov 12	82		8 37	9 22				11 22					13 21	
9		Bludov lázně 12			x 8 41	x 9 26				x11 26					x13 25	
12		Bohutín 12,14			x 8 45	x 9 30				x11 30					x13 29	
14		Bartoňov 14			x 8 48	x 9 33				x11 33					x13 32	
16		Rudá nad Moravou 14		8 48	8 51	9 37	9 48			11 37	11 47				13 36	13 47
19		Komňátka 3,14			x 8 55	x 9 40				x11 40					x13 39	
21		Bohdíkov 3			9 00	9 44				11 44					13 43	13 53
23		Raškov 3			x 9 02	x 9 46				x11 46					x13 45	
25		Hanušovice Holba 3,7			x 9 05	x 9 50				x11 50					x13 49	
27		Hanušovice 025,294 7		8 59	9 08	9 53	9 59			11 53	11 59				13 52	13 59
		Hanušovice 025,294 7		9 02	9 15		10 02				12 02					14 02
30		Potůčnick 7			x 9 20											14 06
33		Jindřichov na Moravě 7		9 11	9 25		10 12				12 12					14 12
36		Nové Losiny 7			x 9 29											14 16
40		Branná 26		9 21	9 40		10 22				12 22					14 22
46		Ostružná 10		9 30	9 49		10 30				12 30					14 30
48		Ramzová 10		9 34	x 9 53		10 34				12 34					14 34
54		Horní Lipová 28		9 44	10 02		10 44				12 44					14 43
59		Lipová Lázně 295 28		9 50	10 09		10 50				12 50					14 49
		Lipová Lázně 295 28		9 52	10 10		10 51				12 51	13 41				14 50
61		Lipová Lázně zastávka 28,31			x10 14							x13 44				14 54
63		Jeseník 31		25 9 59	10 17		10 58				12 58	13 48				14 58
		Jeseník 31										13 30				
66		Česká Ves 31,32										x13 36				
67		Česká Ves bažén 32														
71		Přísečná 32										13 42				
72		HraDEC-Nová Ves 32										x13 44				
76		Mikulovice 297 33										13 50				
		Mikulovice 297 33										13 51				
85		Glucholazy										14 05				
		Glucholazy										14 11				
100		Jindřichov ve Slezsku 127						12 31	13 45			14 31	15 45			
106		Třemešná ve Sl. 298 127,129,134						12 39	13 53			14 38	15 53			
		Třemešná ve Sl. 298 127,129,134						12 47	14 01			14 44	16 01			
110		Město Albrechtice 134,135						x12 52	x14 06			x14 49	x16 06			
115		Linhartovy 135						x12 54	x14 08			x14 52	x16 08			
117		Krásné Loučky 90,135						13 00	14 14			14 58	16 14			
123		Krnov 310 90,103														
		Do stanice														

18 jede v 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.

19 jede v 23. – 31.XII.

25 jede v 6 a 1

46 jede v 23., 30.XII., 14.IV., 27.IX., 27.X.,

16.XI., nejede 24., 31.XII., 15.IV., 1.VII. –

26.VIII., 28.X., 18.XI.

80 903 / 1403 Bmo hl. n. - Jeseník

80 905 / 1405 Bmo hl. n. - Jeseník

80 907 / 1407 Bmo hl. n. - Jeseník

82 viz trať 291

☛ 292 (Zábřeh na Moravě -) Šumperk - Krnov

☛15 (Jeseník -) Jindřichov ve Slezsku - Krnov

☛ IDSOK Zábřeh na Moravě - Mikulovice ☛ ODIS Jindřichov ve Slezsku - Krnov

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	3585 ☛4	3611 ☛☛☛☛	3661 ☛☛☛☛	Sp 1409 R ☛	Sp 1447 ☛☛☛☛	3613 ☛☛☛☛	3663 ☛☛☛☛	Sp 1411 R ☛	23661 ☛☛	3587 ☛☛	3615 ☛☛☛☛	Sp 1419 ☛☛☛☛	3619 ☛☛☛☛	3755 1.2. ☛☛☛☛	3665 ☛☛
			Ze stanice														Kouty nad Desnou	
0		Zábřeh na Moravě ☛ 001,270 ☛11	☛2				15 31				17 31							☛22 29
0		Šumperk ☛ 290,291 ☛1			14 14	15 15			16 14	17 12				10 18 27	19 29	21 16	22 37	☛22 50
5		Bludov ☛12	o		14 19	15 21			16 19	17 18				18 33	19 34	21 22	22 42	☛22 40
12		Bludov ☛12	☛2															
9		Bludov lázně ☛12			14 21	15 22			16 21	17 22				18 37	19 38	21 23	22 44	☛22 46
12		Bohutín ☛12,14			x14 25	x15 26			x16 25	x17 26				x18 41		x21 27		x22 50
14		Bartoňov ☛14			x14 29	x15 30			x16 29	x17 30				x18 45		x21 31		x22 54
16		Rudá nad Moravou ☛14			x14 32	x15 33			x16 32	x17 33				x18 48		x21 34		x22 57
19		Komňátka ☛3,14			14 36	15 37			16 36	17 37				18 51	19 47	21 37		☛23 01
21		Bohdíkov ☛3			x14 39	x15 40			x16 39	x17 40				x18 55		x21 41		x23 04
23		Raškov ☛3			14 43	15 44			16 43	17 44				19 01	19 53	21 44		☛23 08
25		Hanušovice Holba ☛3,7			x14 45	x15 46			x16 45	x17 46				x19 03		x21 46		x23 10
27		Hanušovice 025,294 ☛7	o		x14 49	x15 50			x16 49	x17 50				x19 07		x21 50		x23 14
		Hanušovice 025,294 ☛7			14 52	15 53			16 52	17 53				10 19 10	19 59	21 53		☛23 17
30		Potůčnick ☛7			14 53				16 53					20 11	20 02	22 01		
33		Jindřichov na Moravě ☛7			x14 57				x16 57					x19 15	x20 06	x22 06		
36		Nové Losiny ☛7			15 03				17 03					19 22	20 11	22 11		
40		Branná ☛26			x15 07				x17 07					x19 27	x20 15	x22 15		
46		Ostružná ☛10			15 15				17 15					19 33	20 21	22 21		
48		Ramzová ☛10			15 30				17 30					19 43	20 32	22 30		
54		Horní Lipová ☛28			x15 34				x17 34					x19 47	x20 37	x22 34		
59		Lipová Lázně 295 ☛28	o		15 43				17 43					19 56	20 46	22 42		
		Lipová Lázně 295 ☛28			15 50				17 50					20 03	20 53	22 48		
61		Lipová Lázně zastávka ☛28,31			15 56				17 56						20 54	22 49		
63		Jeseník ☛31	o		x15 59				x17 59						21 00	x22 53		
		Jeseník ☛31			16 03				18 03							22 56		
66		Česká Ves ☛31,32						17 30				45 19 14						
67		Česká Ves bazén ☛32						x17 36				x19 18						
71		Písečná ☛32						17 42				x19 21						
72		Hrádec-Nová Ves ☛32						x17 44				19 26						
76		Mikulovice 297 ☛33	o					17 50				x19 28						
		Mikulovice 297 ☛33						17 51				19 35						
85		Glucholazy	o					18 05				45 19 36						
		Glucholazy						18 11										
100		Jindřichov ve Slezsku ☛127		16 31				18 31					20 31					
106		Třemešná ve Sl. 298 ☛127,129,134	o	16 39				18 38					20 39					
		Třemešná ve Sl. 298 ☛127,129,134						18 39					20 39					
110		Město Albrechtice ☛134,135		16 42				18 44					20 46					
115		Linhartovy ☛135		x16 53				x18 49					x20 51					
117		Krásné Loučky ☛90,135		x16 56				x18 52					x20 53					
123		Krnov 310 ☛90,103	o	17 02				18 58					20 59					
			Do stanice					Bruntál				Zlaté Hory					Olomouc hl. n.	

10 nejede 24., 31.XII.

26 jede v ☛ nejede 31.XII.

45 jede v ☛ a ☛ od 2.VII. do 28.VIII.

80 909 / 1409 ☛ Brno hl. n. - Jeseník

80 1447 / 853 ☛ Jeseník - Opava východ v ☛, kromě 24., 25.XII., 1.1., 15. - 17.IV., 3. - 5.VII., 28.X., 17.XI.

80 911 / 1411 ☛ Brno hl. n. - Jeseník

82 viz trať 291

☛4 v ☛1 - ☛6 do 25.VI. a od 5.IX. a 26.XII., 17.IV., kromě 18.IV., od 27.VI. do 3.IX. denně

☛2 v ☛ a ☛

☛2 v ☛ a ☛

☛2 v ☛ a ☛

735

292 ☛



Jízdní řád 2022

Platí od 12. prosince 2021

Vydala Správa železnic, státní organizace

€ 292 Krnov - Šumperk (- Zábřeh na Moravě)

€15 Krnov - Jindřichov ve Slezsku (- Jeseník)

⇄ ODIS Krnov - Jindřichov ve Slezsku ⇄ IDSOK Mikulovice - Zábřeh na Moravě

km	km	Správa Železnic / ČD, a.s.	Vlak	3600 de	3650 de	Sp 1400 de de de 11	3570 de	3602 de de de	13606 de	Sp 1412 R de 80	3654 de de de	3604 de de de 4 de 4	3572 de	Sp 1440 de de de	Sp 1410 R de 80	3656 de de de	3574 de
		Ze stanice												Opava východ			
	0	Krnov 310 ⇄ 90,103					27 3 49						18 6 17	7 05			7 48
	6	Krásné Loučky ⇄ 90,135					x 3 55					x 6 23	x 7 10				x 7 54
	8	Linhartovy ⇄ 135					x 3 58					x 6 26	x 7 13				x 7 57
	13	Město Albrechtice ⇄ 134,135					4 04					6 32	7 19				8 03
	17	Třemešná ve Sl. 298 ⇄ 127,129,134	o				4 10					6 37	7 24				8 08
		Třemešná ve Sl. 298 ⇄ 127,129,134					4 10					6 40	7 26				8 09
	23	Jindřichov ve Slezsku ⇄ 127					27 4 18					18 6 49	7 34				8 17
	38	Glucholazy	o										7 53				
		Glucholazy											7 59				
	47	Mikulovice 297 ⇄ 33	o										8 13				
		Mikulovice 297 ⇄ 33											8 14				
	51	Hradec-Nová Ves ⇄ 32											x 8 19				
	52	Písečná ⇄ 32											8 23				
	56	Česká Ves bazén ⇄ 32											x 8 29				
	57	Česká Ves ⇄ 31,32															
	60	Jeseník ⇄ 31	o										8 36				
		Jeseník ⇄ 31		x 3 27		5 01		27 5 30	x 6 37	7 00		7 46			9 01		
	62	Lipová Lázně zastávka ⇄ 28,31		x 3 30				x 5 34	x 6 40	7 04		x 7 49			9 07		
	64	Lipová Lázně 295 ⇄ 28	o	3 34		5 07		5 38	6 44	7 07		7 53			9 07		
		Lipová Lázně 295 ⇄ 28		3 34		5 08		5 39	x 6 48	7 08		7 53			9 08		
	69	Horní Lipová ⇄ 28		3 41		5 15		5 48		7 15		8 00			9 15		
	75	Ramzová ⇄ 10		x 3 50	x 5 23			x 6 01		7 25		x 8 09			9 25		
	77	Ostružná ⇄ 10		3 54	5 28			6 07		7 29		8 13			9 29		
	83	Branná ⇄ 26		4 02	5 36			6 15		7 38		8 23			9 38		
	87	Nové Losiny ⇄ 7		x 4 07	x 5 42			x 6 21		7 43		x 8 28					
	90	Jindřichov na Moravě ⇄ 7		4 12	5 47			6 26		7 48		8 33			9 48		
	93	Potučník ⇄ 7		x 4 16	x 5 51			x 6 31		7 53		x 8 37			9 58		
	96	Hanušovice 025,294 ⇄ 7	o x	4 22	5 55		27 6 37			7 58		8 43					
		Hanušovice 025,294 ⇄ 7		4 26	x 4 59	5 56		6 43		8 00	8 06	8 51			10 00	10 06	
	98	Hanušovice Holba ⇄ 3,7		x 4 28	x 5 01			x 6 44			x 8 08	x 8 53				x10 08	
	100	Raškov ⇄ 3		x 4 31	x 5 04			x 6 47			x 8 11	x 8 56				x10 11	
	102	Bohdíkov ⇄ 3		4 34	5 07	6 02		6 50			8 14	8 59				10 14	
	104	Komňáňka ⇄ 3,14		x 4 37	x 5 10			x 6 53			x 8 17	x 9 02				x10 17	
	107	Ruda nad Moravou ⇄ 14		4 40	5 17	6 07		7 01		8 10	8 21	9 05			10 10	10 21	
	109	Bartoňov ⇄ 14		x 4 43	x 5 20			x 7 04			x 8 24	x 9 08				x10 24	
	111	Bohutín ⇄ 12,14		x 4 46	x 5 22			x 7 07			x 8 27	x 9 11				x10 27	
	114	Bludov lázně ⇄ 12		x 4 49	x 5 25			x 7 10			x 8 30	x 9 14				x10 30	
	118	Bludov ⇄ 12	82 o	4 54	5 30	6 16		7 15			8 35	9 19				10 35	
		Bludov ⇄ 12		4 54	5 30	6 17		7 15			8 35	9 19				10 36	
	123	Šumperk ⇄ 290,291 ⇄ 1	o	5 06	x 5 41	6 24		7 23			8 46	9 31				10 42	
		Zábřeh na Moravě ⇄ 001,270 ⇄ 11	82 o							8 25					10 25		
		Do stanice							Javorník ve Slezsku								

11 nejede 25.XII., 1.I.

18 jede v x nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.

27 jede v x a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX.,
28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 16.IV., 29.X.

80 1412 / 912 Jeseník - Brno hl. n.

80 1410 / 910 Jeseník - Brno hl. n.

82 viz trať 291

84 v a a †, kromě 24.XII.

de 4 v a †, kromě 24.XII.

de 4 v a a †, kromě 24.XII.

292 €

736



Jízdní řád 2022

Platí od 12. prosince 2021

KST-FRI-Žilinská univerzita

Vydala Správa železnic, státní organizace

€ 292 Krnov - Šumperk (- Zábřeh na Moravě)

€15 Krnov - Jindřichov ve Slezsku (- Jeseník)

⇄ ODIS Krnov - Jindřichov ve Slezsku ⇄ IDSOK Mikulovice - Zábřeh na Moravě

km	km	Správa Železnic / ČD, a.s.	Vlak	3576	Sp 1408	3658	3578	Sp 1442	Sp 1406	3660	13618	3580	Sp 1404	3662	3612	Sp 1414	3582
			Ze stanice														
	0	Krnov 310 ⇄90,103		9 08			10 17	11 05				13 08					14 28
	6	Krásné Loučky ⇄90,135		x 9 14			x10 23	x11 10				x13 14					x14 34
	8	Linhartovy ⇄135		x 9 17			x10 26	x11 13				x13 17					x14 37
	13	Město Albrechtice ⇄134,135		9 23			10 32	11 19				13 23					14 47
	17	Třemešná ve Sl. 298 ⇄127,129,134	o	9 28			10 37	11 24				13 28					14 51
		Třemešná ve Sl. 298 ⇄127,129,134		9 29			10 40	11 26				13 29					14 52
	23	Jindřichov ve Slezsku ⇄127		9 37			10 48	11 34				13 37					15 01
	38	Glucholazy	o					11 53									
	47	Glucholazy						11 59									
		Mikulovice 297 ⇄33	o					12 13									
		Mikulovice 297 ⇄33						12 14									
	51	Hradec-Nová Ves ⇄32						x12 19									
	52	Písečná ⇄32						12 23									
	56	Česká Ves bazén ⇄32						x12 29									
	57	Česká Ves ⇄31,32															
	60	Jeseník ⇄31	o					12 36									
		Jeseník ⇄31		11 01					13 01		13 54		15 01		x 15 47	16 04	
	62	Lipová Lázně zastávka ⇄28,31							13 07		x13 57		15 07		x15 50	16 10	
	64	Lipová Lázně 295 ⇄28	o	11 07							14 01				15 53		
		Lipová Lázně 295 ⇄28		11 08					13 08		14 06		15 08		15 55	16 11	
	69	Horní Lipová ⇄28		11 15					13 15				15 15		16 02	16 18	
	75	Ramzová ⇄10		11 25					13 25				15 25		x16 11	16 27	
	77	Ostružná ⇄10		11 29					13 29				15 29		16 14	16 33	
	83	Branná ⇄26		11 38					13 38				15 38		16 23	16 41	
	87	Nové Losiny ⇄7		11 43											x16 29	x16 46	
	90	Jindřichov na Moravě ⇄7		11 48					13 48				15 48		16 34	16 51	
	93	Potůčnick ⇄7		11 53					13 58				15 58		x16 39	x16 55	
	96	Hanušovice 025,294 ⇄7	o	11 58											16 44	16 59	
		Hanušovice 025,294 ⇄7		12 00		12 06			14 00	14 18		16 00		16 18	16 54	17 00	
	98	Hanušovice Holba ⇄3,7				x12 08				x14 20				x16 20	x16 56		
	100	Raškov ⇄3				x12 11				x14 23				x16 23	x16 59		
	102	Bohdíkov ⇄3				12 14				14 26				16 26	17 01		
	104	Komárňalka ⇄3,14				x12 17				x14 29				x16 29	x17 04		
	107	Ruda nad Moravou ⇄14		12 10		12 21			14 10	14 37			16 10		16 37	17 08	17 09
	109	Bartoňov ⇄14				x12 24				x14 40				x16 40	x17 11		
	111	Bohutín ⇄12,14				x12 27				x14 43				x16 43	x17 14		
	114	Bludov lázně ⇄12				x12 30				x14 46				x16 46	x17 17		
	118	Bludov ⇄12	82 o			12 35				14 51				16 51	17 21		
		Bludov ⇄12				12 35				14 51				16 51	17 21		
	123	Šumperk ⇄ 290,291 ⇄1	o			12 43				15 02				17 04	x 17 29	17 25	
		Zábřeh na Moravě ⇄001,270 ⇄11	82 o	12 25					14 25				16 25			17 25	
		Do stanice									Javorník ve Slezsku					Olomouc hl. n.	

10 nejede 24., 31.XII.

16 jede v X nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.

19 jede v X nejede 23. – 31.XII.

48 jede v 6 a 7 do 27.III. a od 28.X.

48 jede v 6 a 7 do 2.VII. do 17.IX. a 4., 18., 25.VI., nejede 4., 11.IX.

80 1408 / 908 = Jeseník - Brno hl. n.

80 1406 / 906 = Jeseník - Brno hl. n.

80 1404 / 904 = Jeseník - Brno hl. n.

82 viz trať 291

84 v 1 – 6 do 25.VI. a od 5.IX. a 26.XII., 17.IV., kromě 18.IV., od 27.VI. do 3.IX. denně

737

292 €



Jízdní řád 2022

Platí od 12. prosince 2021

Vydala Správa železnic, státní organizace

€ 292 Krnov - Šumperk (- Zábřeh na Moravě)

€15 Krnov - Jindřichov ve Slezsku (- Jeseník)

⇄ ODIS Krnov - Jindřichov ve Slezsku ⇄ IDSOK Mikulovice - Zábřeh na Moravě

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	Sp 1444 1444	Sp 1402 R 1402	3664 1402	3614 1402	Sp 1416 1416	3584 1416	3616 1416	23660 1416	Sp 1420 1420	Sp 1418 1418	3616 1418	Sp 1446 1446	13629 1446
		Ze stanice									Zlaté Hory					Javorník ve Slezsku
	0	Krnov 310 ⇄ 90, 103		15 05					17 13						19 05	
	6	Krásné Loučky ⇄ 90, 135		x15 10					x17 19						x19 10	
	8	Linhartovy ⇄ 135		x15 13					x17 22						x19 13	
	13	Město Albrechtice ⇄ 134, 135		15 19					17 28						19 19	
	17	Třemešná ve Sl. 298 ⇄ 127, 129, 134	o	15 24					17 33						19 24	
		Třemešná ve Sl. 298 ⇄ 127, 129, 134		15 26					17 34						19 26	
	23	Jindřichov ve Slezsku ⇄ 127		15 34					17 42						19 34	
	38	Glucholazy	o	15 53											19 53	
		Glucholazy		15 59											19 59	
	47	Mikulovice 297 ⇄ 33	o	16 13							36 18 24				20 13	
		Mikulovice 297 ⇄ 33		16 14							18 25				20 14	
	51	Hradec-Nová Ves ⇄ 32		x16 19							x18 30				x20 19	
	52	Písečná ⇄ 32		16 23							18 33				20 23	
	56	Česká Ves bazén ⇄ 32		x16 29							x18 37				x20 29	
	57	Česká Ves ⇄ 31, 32									x18 39					
	60	Jeseník & ⇄ 31	o	16 36							18 44				20 36	
		Jeseník & ⇄ 31			17 01			26 17 47	44 18 04		26 18 41	31 19 04	51 19 04		20 43	
	62	Lipová Lázně zastávka ⇄ 28, 31			17 07			x17 50			x18 44				x20 47	
	64	Lipová Lázně 295 ⇄ 28	o		17 07			17 53	18 10		18 48	36 18 51	19 10	19 10	20 52	20 51
		Lipová Lázně 295 ⇄ 28			17 08			17 55	18 11		18 54	19 11	19 11		21 07	
	69	Horní Lipová ⇄ 28		17 15				18 02	18 18		19 03	19 18	19 18		21 14	
	75	Ramzová ⇄ 10		17 25				x18 11	18 27		x19 16	x19 27	x19 27		x21 22	
	77	Ostružná ⇄ 10		17 29				18 14	18 33		19 20	19 31	19 31		21 26	
	83	Branná ⇄ 26		17 38				18 23	18 41		19 35	19 39	19 39		21 35	
	87	Nové Losiny ⇄ 7		17 43				x18 29	x18 46		x19 40	x19 44	x19 44		x21 40	
	90	Jindřichov na Moravě ⇄ 7		17 48				18 34	18 51		19 45	19 49	19 49		21 45	
	93	Potůčnick ⇄ 7						x18 39	x18 55		x19 49	x19 53	x19 53		x21 49	
	96	Hanušovice 025, 294 ⇄ 7	o	17 58				18 44	18 59		26 19 54	19 57	19 57		21 54	
		Hanušovice 025, 294 ⇄ 7		18 00				18 51	19 00			20 00	20 00	26 x20 06		22 12
	98	Hanušovice Holba ⇄ 3, 7						x18 07						x20 08		x22 14
	100	Raškov ⇄ 3						x18 10						x20 12		x22 17
	102	Bohdíkov ⇄ 3						18 13						x20 15		x22 20
	104	Komňátka ⇄ 3, 14						x18 16						x20 18		x22 23
	107	Ruda nad Moravou ⇄ 14			18 10			18 20	19 05			20 09	20 09	x20 21		x22 27
	109	Bartoňov ⇄ 14						x18 23	x19 08					x20 24		x22 30
	111	Bohutín ⇄ 12, 14						x18 26	x19 11					x20 27		x22 33
	114	Bludov lázně ⇄ 12						x18 29	x19 14					x20 30		x22 36
	118	Bludov ⇄ 12	o					18 34	19 19				20 19	20 35		22 41
		Bludov ⇄ 12						18 34	19 19				20 23	20 35		22 43
	123	Šumperk & 290, 291 ⇄ 1	o					19 47					20 32	20 43	10 22 49	
		Zábřeh na Moravě & 001, 270 ⇄ 11 & 482	o	18 25				44 19 25				31 20 25	51 20 32	26 20 43		
		Do stanice						Olomouc hl. n.								

10 nejede 24., 31.XII.

16 nejede v X nejede 23. – 31.XII.

18 nejede v X nejede 31.XII.

26 nejede v X a t, nejede 24., 25., 31.XII., 1.I., 15. – 17.IV., 5.VII., 28.X.

31 jede v t, nejede 24., 25.XII., 1.I., 15. – 17.IV., 5.VII., 28.X.

36 jede v @ a t, nejede 24.XII.

41 jede v @ a t od 2.IV. do 23.X.

44 jede v @ a 15. – 17.IV., 5.VII., 28.X.

80 1402 / 902 ⇄ Jeseník - Brno hl. n.

80 840 / 1446 ⇄ Ostrava střed - Lipová Lázně kromě 24., 31.XII.

23662 / 1446 ⇄ Zlaté Hory - Lipová Lázně v

@ a t od 2.VII. do 28.VIII.

viz trať 291

82 v @ a 18.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

18 v X kromě 23. – 31.XII.

5 v @ a 18.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

8 v X kromě 23. – 31.XII.

5 v @ a 18.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

8 v X kromě 23. – 31.XII.



OLOMOUCKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Ing. Ladislav Růžička - vedoucí
Jeremenkova 40a
779 00 Olomouc
+420 585 508 302
+420 585 508 307
datová schránka: qiabfmf
email: l.ruzicka@olkraj.cz
www.olkraj.cz

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Počet listů: 1
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1

VÁŠ DOPIS Č.J./ZE DNE
2020-109
25. 9. 2020

NAŠE č. j./sp. zn.
KUOK 104849/2020
KÚOK/103991/2020/ODSH-VD

VYŘIZUJE/TEL
Mgr. Richterová
585 508 600

OLOMOUC
30. 9. 2020

Sdělení o postoupení

Dne 25. 9. 2020 obdržel Krajský úřad Olomouckého kraje Vaši „Žádost o poskytnutí podkladů pro zpracování dopravní technologie“ v souvislosti s rekonstrukcí mostního objektu na trati Hanušovice – Mikulovice, kde požadujete sdělit informace o současných a výhledových pravidelných, popřípadě nepravidelných spojích na trati v úseku Lipová Lázně – Jeseník.

K Vaší žádosti sdělujeme, že zajišťováním komplexní dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje byl pověřen Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc, IČO 72556064, a proto Vaši žádost tímto postoupujeme k přímému vyřízení této organizaci.

S ohledem na obsah Vaší žádosti dále sdělujeme, že jsme neposuzovali dopad rekonstrukce mostu na silniční provoz a vedení linek veřejné linkové dopravy v případě úplné uzavírky silnice I/60. Odpověď na Vaši žádost Vám poskytne výše zmiňovaná organizace.

S pozdravem

Ing. Ladislav Růžička
vedoucí odboru

Dále obdrží:
KIDSOK

Příloha:
žádost

Mn 54313 Lipová Lázně(05:40) - (06:05)Mikulovice

Identifikátory:

TR/2154/EMAN0030059B/00/2020
PA/0054/-KADR086417B/01/2020

Kalendář vlaku:

Lipová Lázně - Mikulovice: nejede

Parametry soupravy:

80 km/h - S 500 t - 250 m - 50% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Lipová Lázně - Mikulovice: -

Hnací vozidla:

742.0

Mn 57311 Zábřeh na Moravě(11:40) - (15:51)Zlaté Hory

Identifikátory:

TR/2154/EMAN0030121B/00/2020
PA/0054/-KADR204532B/01/2020

Kalendář vlaku:

Zábřeh na Moravě - Zlaté Hory: jede 16.VIII.

Parametry soupravy:

80 km/h - S 400 t - 300 m - 50% - P

ze stanice Jeseník

80 km/h - S 320 t - 240 m - 50% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Zábřeh na Moravě - Zlaté Hory: -

Odstavuje: Jeseník

Hnací vozidla:

2 x 753.7

Pn 62682 Krnov(05:00) - (05:53)Glucholazy(06:23) - (06:42)Mikulovice(06:45) - (07:26)Lipová Lázně

Jindřichov ve Slezsku st.hr. - Mikulovice st.hr.: výkonný dopravce ČDC

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. ▲ Mikulovice 794-797; (150)/794 , (odstavuje Mikulovice)

2. ▲■ Lipová Lázně 793

Řazení ze stanice: Mikulovice

1. Jeseník 794

2. ▲■ Lipová Lázně 793

MZ 0023-20, PKP PNZO-1599_2020; PNZO-1599A_2020.
PTL 125

Identifikátory:

TR/2154/----0062682A/00/2020
PA/0054/----0062682A/00/2020
TR/2154/----0062682A/00/2020
PA/0054/-KADR033020B/01/2020

Kalendář vlaku:

Krnov - Lipová Lázně: nejede v 6, 7 a 28.IX.

Parametry soupravy:

90 km/h - S 900 t - 350 m - 60% - P

ze stanice Jeseník

90 km/h - S 400 t - 200 m - 60% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Krnov - Lipová Lázně: -

Manipuluje: Mikulovice

Odstavuje: Jeseník

Hnací vozidla:

Krnov - Glucholazy 753.7

Glucholazy - Mikulovice 2 x 753.7

Mikulovice - Lipová Lázně 2 x 753.7

Postrk 1: Krnov - Glucholazy 2 x 753.7,

Postrk 2: Glucholazy - Mikulovice 753.7,

Pn 62683 Lipová Lázně(14:30) - (14:57)Mikulovice(15:21) - (15:40)Glucholazy(16:12) - (17:39)Krnov

Mikulovice st.hr. - Jindřichov ve Slezsku st.hr.: výkonný dopravce ČDC

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. Mikulovice 796
2. Zlaté Hory 797 , (odstavuje Mikulovice)
3. ▲ Krnov 734-737
4. Opava východ 730-733
5. Ostrava levé nádraží 700-729,740-749,754-755,799,5425-5427,5495-5496
6. ■ Přerov 200-698,738-739,750-753,756-791,5410-5423,5444-5490

MZ 0023-20, PKP PNZO-1599_2020; PNZO-1599A_2020.
PTL 125

Identifikátory:

TR/2154/----0062683A/00/2020
PA/0054/----0062683A/00/2020
TR/2154/----0062683A/00/2020
PA/0054/-KADR033023B/01/2020

Kalendář vlaku:

Lipová Lázně - Krnov: nejede v 6, 7 a 28.IX.

Parametry soupravy:

90 km/h - S 1000 t - 350 m - 60% - P
ze stanice Mikulovice
90 km/h - S 1800 t - 350 m - 60% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Lipová Lázně - Krnov: -

Manipuluje: Mikulovice

Hnací vozidla:

Lipová Lázně - Glucholazy 2 x 753.7
Glucholazy - Krnov 753.7
Postrk 1: Mikulovice - Glucholazy 753.7,
Postrk 2: Glucholazy - Krnov 2 x 753.7,

Doprovod vlaku:

Lipová Lázně-Mikulovice 1/1 DS Lipová Lázně

Mn 81303 Lipová Lázně(09:11) - (09:20)Jeseník(11:03) - (11:16)Písečná(11:44) - (11:54)Mikulovice(12:22) - (12:37)Zlaté Hory

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. Jeseník 794 ; veze pp
2. Mikulovice 796 ; veze pp
3. ■ Zlaté Hory 797 ; veze pp
4. ■ Písečná 795 ; veze pp

Řazení ze stanice: Jeseník

1. Mikulovice 200-793,796,799-5496 , (odstavuje Mikulovice)
2. ■ Zlaté Hory 797
3. ■ Písečná 795

V úseku Lipová Lázně - Jeseník HV obsazeno podle potřeby

Identifikátory:

TR/2154/----0081303A/00/2020
PA/0054/----0081303A/00/2020

Kalendář vlaku:

Lipová Lázně - Zlaté Hory: nejede v 6, 7 a 28.IX.

Parametry soupravy:

80 km/h - S 400 t - 300 m - 50% - P
ze stanice Mikulovice
80 km/h - S 250 t - 150 m - 50% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Lipová Lázně - Zlaté Hory: -

Manipuluje: Jeseník, Písečná, Mikulovice

Hnací vozidla:

Lipová Lázně - Jeseník 753.7
Jeseník - Zlaté Hory 753.7

Doprovod vlaku:

1/1 DS Lipová Lázně

**Mn 81304 Zlaté Hory(13:14) - (13:30)Mikulovice(15:01) - Písečná(15:09) - Jeseník
(15:22) - (15:29)Lipová Lázně**

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. ■ Mikulovice 200-796,799-5496

Řazení ze stanice: Mikulovice

1. ■ Lipová Lázně 793 ; veze pp

V úseku Mikulovice - Lipová Lázně HV obsazeno podle potřeby

Identifikátory:

TR/2154/----0081304A/00/2020

PA/0054/----0081304A/00/2020

Kalendář vlaku:

Zlaté Hory - Lipová Lázně: nejede v 6, 7 a 28.IX.

Parametry soupravy:

80 km/h - S 380 t - 200 m - 50% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Zlaté Hory - Lipová Lázně: -

Manipuluje: Mikulovice

Hnací vozidla:

Zlaté Hory - Mikulovice 753.7

Mikulovice - Lipová Lázně 753.7

Doprovod vlaku:

1/1 DS Lipová Lázně

**Mn 81306 Zlaté Hory(07:15) - (07:33)Mikulovice(08:26) - (08:36)Písečná(09:11) -
(09:25)Jeseník**

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. ■ Mikulovice 200-796,799-5496 ; veze pp

Řazení ze stanice: Mikulovice

1. Písečná 795

2. ■ Jeseník 794; (150)/794

V úseku Zlaté Hory - Mikulovice HV obsazeno podle potřeby

Identifikátory:

TR/2154/----0081306A/00/2020

PA/0054/----0081306A/00/2020

Kalendář vlaku:

Zlaté Hory - Jeseník: nejede v 6, 7 a 28.IX.

Parametry soupravy:

80 km/h - S 400 t - 200 m - 60% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Zlaté Hory - Jeseník: -

Manipuluje: Mikulovice, Písečná

Hnací vozidla:

Zlaté Hory - Mikulovice 753.7

Mikulovice - Jeseník 753.7

Doprovod vlaku:

1/1 DS Lipová Lázně



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Dopis značky / ze dne	2020-109 / 25. 9. 2020
Naše sp. zn. / č. j.	KIDSOK 3528/2020
Vyřizuje / Telefon	Ing.Konečný / 587336660
V Olomouci dne	25. 11. 2020

EXPROJEKT s.r.o.

Vážený pan

Ing. Ondřej Čech

jednatel společnosti

Heršpická 758/13

619 00 Brno

Výhledový rozsah dopravy v úseku Lipová Lázně – Jeseník a modelová kalkulace vícenákladů ve veřejné linkové dopravě

Vážený pane jednateli,

reagujeme na Váš dopis ze dne 25. 9. 2020 postoupený dne 30. 9. 2020 Krajským úřadem Olomouckého Kraje. Sdělujeme Vám výhledový rozsah v úseku Lipová Lázně – Jeseník trati Hanušovice – Mikulovice a níže předkládáme modelovou kalkulaci vícenákladů ve veřejné linkové dopravě.

Vycházíme z koncepčních materiálů objednatelů dopravy, Plánu dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje a Plánu dopravní obsluhy vlaky celostátní dopravy (od Ministerstva dopravy), protože linka Brno – Šumperk/Jeseník je společným produktem Olomouckého kraje a Ministerstva dopravy. V úseku Brno – Šumperk linku objednává Ministerstvo dopravy, v žst. Zábřeh na Moravě probíhá rozpojování soupravy na šumperskou a jesenickou část, v opačném směru probíhá ve stanici spojování. V úseku Zábřeh na Moravě – Jeseník linku objednává Olomoucký kraj.

Pokud budete s údaji pracovat pro výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, doporučujeme prověřit kapacitu žst. Lipová Lázně. Stanice obsahuje čtyři dopravní koleje, z toho tři jsou s nástupištní hranou a je předpoklad, že jedna hrana bude trvale obsazena soupravou ze spěšného vlaku. Pokud by kapacita stanice nebyla dostačující, mohla by se aplikovat varianta náhradní autobusové dopravy v úseku Ostružná – Jeseník, jako v době rekonstrukce viaduktů v Horní Lipové.

Podle našich zkušeností budou náklady na náhradní autobusovou dopravu nejvyšší během července a srpna. Nižší budou mimo letní prázdniny, dále mimo období školních výletů a také mimo období dojížděky vysokoškoláků. Naším stálým požadavkem je nulová výluková činnost na rameni Zábřeh – Jeseník během letních prázdnin.

Výhledový rozsah v úseku Lipová Lázně – Jeseník ve výhledu do roku 2025

Základní interval vlaků v období 5:00-22:00 je 120 min. V obdobích s vyšší poptávkou – v ranních a odpoledních hodinách v pracovní dny a v během dopoledních a odpoledních hodin o víkendech – je zkrácen na 60 min.



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

- Linka R/Sp (Brno –) Zábřeh na Moravě – Jeseník
 - 6 párů vlaků denně,
 - uzel Jeseník XX:00,
 - nejdelší souprava 750.7 + 5 vozů klasické stavby, cca 150 m, 100 km/h.
- Linka Sp Jeseník – Šumperk/Olomouc
 - 1 pár vlaků denně v pracovní dny, 2 páry vlaků denně o víkendech,
 - uzel Jeseník XX:00,
 - nejdelší souprava 2 x DMU ř. 646 Stadler GTW, cca 80 m, 120 km/h.
- Linka Os Jeseník – Ostružná – Šumperk
 - 6 párů vlaků denně v pracovní dny, 9 vlaků denně v soboty, 7 vlaků denně v neděle,
 - uzel Lipová Lázně cca XX:00,
 - nejdelší jednotka DMU ř. 646 Stadler GTW, cca 40 m, 120 km/h.
- Linka Sp Lipová Lázně – Jeseník – Krnov,
 - 2 vlaky denně kvůli zázemí v žst. Lipová Lázně,
 - jednotlivé spoje,
 - nejdelší souprava 843+Btn+Bftn, cca 80 m, 110 km/h.
- Linka Os (Jeseník –) Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku
 - 2 páry vlaků denně (4 vlaky) v pracovní dny,
 - jednotlivé spoje,
 - nejdelší jednotka DMU ř. 646 Stadler GTW, cca 40 m, 120 km/h.

Tento názor je výhradně názorem KIDSOK na základě Plánu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje schváleného Zastupitelstvem Olomouckého kraje.

Opatření po dobu uzavírky silnice I/60

Náhradní autobusová doprava

Náhradní autobusová doprava vždy obslouží zast. Lipová Lázně zastávka kvůli náhradě spojení Vápenné a Žulové s touto částí Lipové-lázní.



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Veřejná linková doprava

Spoje linek 950117, 950118, 950120 a 950126 pojedou kromě výjimek zmíněných níže po objízdě trase: ze zast. Žulová, nad žel.st. dále po silnici II/456, II/457, II/455, I/44 na zast. Jeseník, aut.nádr.:

- na lince 950116 budou zavedeny jednotlivé spoje mezi Jeseníkem a žst. Lipová-lázně,
- na lince 950117 budou zrušeny dva posilové spoje,
- na linkách 950118 a 950126 vždy jeden spoj nepojede v úseku Žulová – Jeseník (bude zkrácen),
- na lince 950120 v úseku Žulová, aut.st. – Vápenná, rest. budou zavedeny nové spoje s návazností v Žulové na všechny směry a opačně. Celkem tento úsek obslouží 22 párů spojů v pracovní dny, 10 párů spojů v soboty a 12 párů spojů v neděle, část spojů je zajištěna vybranými spoji linky 950120, které budou zajíždět do Vápenné nebo budou zkrácené na úsek Javorník - Vápenná.

Výpočet nárůstu km při uzavírce silnice I/60 Lipová-lázně – jeskyně Na Pomezí

Předpokladem jsou uzavírky na dobu 14 dní obsahující 10 pracovních dní, 2 soboty a 2 neděle. Dopravní výkony jsou počítány pro jednu takovou uzavírku. Všechny vícenáklady jsou soustředěny pouze do veřejné linkové dopravy, protože spojení Vápenné a Jeseníku nelze řešit náhradní železniční dopravou z důvodu omezené kapacity jednokolejné tratě a nemožnosti obratu v zast. Lipová Lázně jeskyně z důvodu podélného sklonu tratě.

Linka 950116 Zlaté Hory – Mikulovice – Jeseník – Lipová-lázně

- Pracovní dny: navýšení 15 km/den, 150 km/2 týdny
- Soboty: navýšení 18 km/den, 36 km/2 týdny
- Neděle: navýšení 18 km/den, 36 km/2 týdny

Celkem se jedná o **navýšení 222 km** po dobu uzavírky.

Linka 950117 Jeseník – Bernartice - Javorník

- Pracovní dny: navýšení 32 km/den, 320 km/2 týdny

Celkem se jedná o **navýšení 320 km** po dobu uzavírky.

Linka 950118 Jeseník – Žulová – Vidnava

- Pracovní dny: navýšení -6 km/den, -60 km/2 týdny
- Neděle: navýšení 11 km/den, 22 km/2 týdny

Celkem se jedná o **pokles o 38 km** po dobu uzavírky.



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Linka 950120 Jeseník – Javorník – Bílá Voda

Žulová, aut.st. – Vápenná, rest.

- Pracovní dny: 264 km/den, 2 640 km/2 týdny
- Soboty + 120 km/den, 240 km/2 týdny
- Neděle + 144 km/den, 288 km/2 týdny

Celkem se jedná o **navýšení 3 168 km** po dobu uzavírky.

Spoje jedoucí po objížděné trase

- Pracovní dny: 279 km/den, 2 790 km/2 týdny
- Soboty + 132 km/den, 264 km/2 týdny
- Neděle + 154 km/den, 308 km/2 týdny

Celkem se jedná o **navýšení 3 362 km** po dobu uzavírky.

950126 Jeseník – Vojtovice – Žulová – Vidnava

- Pracovní dny: navýšení 16 km/den, 160 km/2 týdny

Celkem se jedná o **navýšení 160 km** po dobu uzavírky.

Celkem se jedná o navýšení dopravních výkonů o 7 194 km za jednu uzavírku v délce dvou týdnů. Nákladová jednice pro objížďky je v roce 2020 cca 25 Kč/km, pro každý další rok počítejte s roční valorizací o 1 Kč.

Budeme Vám určitě nápomocni v úspěšném dokončení projektu, v případě potřeby se na nás neváhejte obrátit.

S pozdravem

Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

